

**INO-ROPE**

**MODE D'EMPLOI  
-  
USER'S MANUAL**

High-tech fibers at the core of our innovations



## Sommaire / Contents.

### Ino-Stopper

FR p3 / EN p4

### Ino-Snatch-Block

FR p5 / EN p6

### Ino-Padeye

FR p7 / EN p8

### Ino-Block

FR p9 / EN p10

### Ino-Block 0.6 & 1.2

FR p11-14 / EN p15-18

### I-Bone

FR p19 / EN p20

### Ino-Ending

FR p21-27 / EN p28-34

### Feu de navigation & Feu de mouillage

FR p35

# Butée de drisse Ino-Stopper

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS



Existe pour drisses de diamètre 6, 8, 10 et 12mm



Diam. 6: 3gr  
Diam. 8: 7gr  
Diam.10: 16gr  
Diam.12: 20gr

### INSTALLATION

La butée de drisse Ino-Stopper doit être installée dans un œil épissé ajusté au plus serré.

La taille de l'œil de l'œil épissé ne doit pas excéder la largeur de la butée :

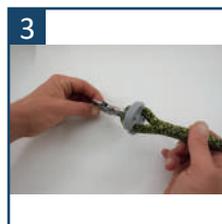
- 25mm pour une drisse de diam. 6mm
- 30mm pour une drisse de diam. 8mm
- 35mm pour une drisse de diam. 10mm
- 40mm pour une drisse de diam. 12mm



1/ Présenter la butée de drisse par son côté le moins large sur un œil épissé et insérer l'œil dans la gorge basse.



2/ Tourner d'1/4 de tour de sorte à ce que les deux brins de l'œil épissé soient engagés dans les gorges prévues à cet effet.



3/ Bien positionner la butée de drisse à la perpendiculaire du cordage pour une meilleure efficacité.

# Ino-Stopper halyard stopper

## Instructions

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS



Available for halyards of 6, 8, 10 and 12mm diameter



Diam. 6: 3gr  
Diam. 8: 7gr  
Diam.10: 16gr  
Diam.12: 20gr

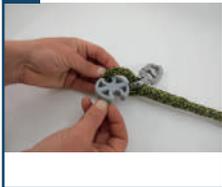
### INSTALLATION

The Ino-Stopper halyard stopper must be set up in a spliced eye adjusted as tightly as possible.

The size of the eye of the spliced eye must not be wider than the stopper's width:

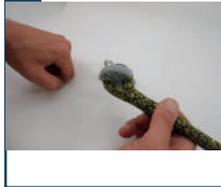
- 25mm for a 6mm halyard
- 30mm for an 8mm halyard
- 35mm for a 10mm halyard
- 40mm for a 12mm halyard

1



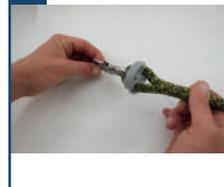
1/ Place the halyard stopper with its narrowest side onto a spliced eye and insert the eye in the lower groove.

2



2/ Make a 1/4 turn to let the two strands of the spliced eye enter the intended groove.

3



3/ For the most efficiency, position the halyard stopper perpendicularly to the line.

# Poulie ouvrante Ino-Snatch-Block

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS



Charge de rupture :  
1200kg



Charge de travail :  
400 kg



Diam. Max :  
10 mm



Poids :  
28 gr.

### INSTALLATION



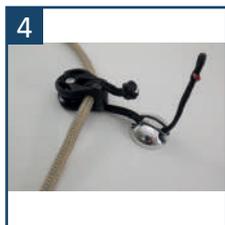
1 - Ouvrir la manille textile en vous servant de la tirette d'ouverture facile.



2 - Ouvrir la poulie en faisant pivoter les deux parties de la poulie de manière à avoir accès à la gorge du réa (une rotation de 90° suffit).



3 - Insérer le cordage sur le réa.  
- Refermer les joues en les positionnant bien face à face et jusqu'au « clic ».



4 - Passer la manille textile autour de son point d'accroche.  
- Refermer la manille textile.  
- Rincer votre Ino-Snatch-Block à l'eau claire.

# Ino-Snatch-Block

## Instructions

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS



BL :  
1200kg



SWL :  
400 kg



Diam. Max :  
10 mm



Weight :  
28 gr.

### INSTALLATION



- Open the soft shackle with the easy opening pull.



- Open the block by rotating both parts of the block in order to have access to the sheave's groove (a 90° rotation is enough).



- Insert the line on the sheave.  
- Close cheeks making sure they align, until you hear the clicking sound.



- Pass the soft shackle around its anchor point.  
- Close the soft shackle.  
- Rinse your Ino-Snatch-Block with clean water.

# Padeye Ino-Rope-Padeye

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS



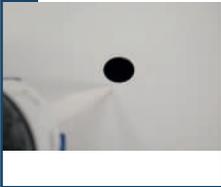
P-4: WL 800kg  
P-6: WL 1800kg  
P-8: WL 3000kg



P-4: 98gr  
P-6: 96gr  
P-8: 26gr

### INSTALLATION

1



- A l'aide d'une scie cloche, percer le pont au diamètre adapté.

- Serrer légèrement l'écrou.

- Réaliser un cordon de joint polyuréthane autour du perçage.

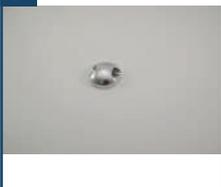
- Attendre que le joint polyuréthane soit sec puis serrer fermement l'écrou en bloquant la padeye.

2



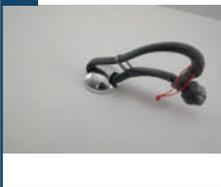
- Insérer la padeye en orientant son accroche dans le sens de l'effort.

3



- Une fois correctement positionnée, visser l'écrou intérieur, ce dernier est asymétrique afin de s'adapter à plusieurs épaisseurs de pont.

4



# Ino-Padeye Instructions

**INO-ROPE**

## SPECIFICATIONS



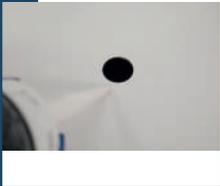
P-4: WL 800kg  
P-6: WL 1800kg  
P-8: WL 3000kg



P-4: 98gr  
P-6: 96gr  
P-8: 26gr

## INSTALLATION

1



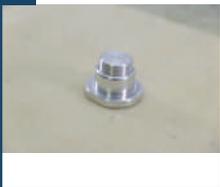
- Cut the appropriate size hole in the deck.

- Fill and seal the cut surfaces with polyurethane sealant.

- Tighten the nut lightly.

- Once the polyurethane seal has dried, close the nut firmly by blocking the padeye.

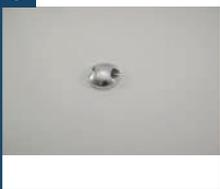
2



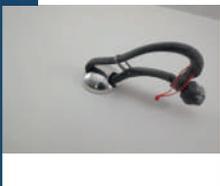
- Insert the padeye by directing its anchor in the intended load direction.

- Once it is correctly positioned, screw the inner nut, this is asymmetrical in order to adapt to different deck widths.

3



4



# Poulies Ino-Block

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS



Modèle IB	IB 2.4	IB 3.6	IB 5.4	IB 7.2	IB 9	IB 12	IB 15	IB 18
Charge de rupture (tonnes)	2.4	3.6	5.4	7.2	9	12	15	18
Charge de travail (tonnes)	0.8	1.2	1.8	2.4	3	4	5	6
Cordage Accepté (mm)	6-10	6-10	8-14	10-14	10-17	10-17	12-20	12-20
Poids (grammes)	43	48	130	135	245	250	400	410

### INSTALLATION



Les poulies INO-BLOCK sont vendues avec un lashing Dyneema® épissé d'un côté. Avant de commencer, assurez-vous que la padeye n'a pas de bord tranchant. Dans le cas contraire, le lashing peut s'user et casser subitement, entraînant des dommages à votre bateau, à vos équipiers ou à vous-même. La fixation de votre Ino-Block est constituée de deux boucles sur le dessus de la poulie. Pour éviter tout dommage à votre Ino-Block, effectuer le lashing en passant par les deux boucles simultanément.



- 1/ Pour fixer votre Ino-Block, commencer par une tête d'alouette sur les deux boucles du loop de la poulie.
- 2/ Passer ensuite dans la cadène (padeye) puis sous les deux boucles du loop.
- 3/ Répéter 2 fois cette opération pour avoir 3 tours de lashing.
- 4/ Faire les demi clés avec le brin qui ressort de la poulie.
- 5/ Finir avec un demi nœud, couper puis brûler.
- 6/ Votre poulie est prête à l'emploi.



### GARANTIES

La garantie couvre tout défaut d'origine matérielle ou d'assemblage constaté dans un délai de un an à compter de la date d'achat par le client final. Le sticker de marque (ex: "3.6") fait office de garantie. Si le sticker est décollé, le client final sera intégralement responsable pour tout dommage.

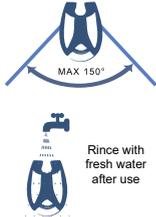
L'axe textile doit être vérifié chaque année ou tout les 10.000 miles. Commandez vos pièces de rechange sur [inorope.com](http://inorope.com)

Pour bénéficier d'un an d'extension de garantie, pensez à notre service après vente pour la maintenance de vos poulies. Plus d'informations sur [inorope.com](http://inorope.com).

# Ino-Block Instructions

**INO-ROPE**

## SPECIFICATIONS



Model IB	IB 2.4	IB 3.6	IB 5.4	IB 7.2	IB 9	IB 12	IB 15	IB 18
Breaking Load (tons)	2.4	3.6	5.4	7.2	9	12	15	18
Safe Working Load (tons)	0.8	1.2	1.8	2.4	3	4	5	6
Rope Accepted (mm)	6-10	6-10	8-14	10-14	10-17	10-17	12-20	12-20
Weight (grams)	43	48	130	135	245	250	400	410

## INSTALLATION



INO-BLOCK are sold with a lashing already spliced at one end. Before you start, make sure you tie it to a padeye with round edges. Otherwise, it may damage the line and break suddenly causing damage to your vessel, personal injury or death.

The padeye on the INO-BLOCK consists in two loops on the top of the block. You may pass under both loops simultaneously, otherwise you will damage the INO-BLOCK.



1/ To tie your block, start with a lark's head on the two loops of the block.  
2/ Then, pass through the padeye and again under the two loops of the block.

3/ Repeat this operation 2 times to have 3 rounds of lashing.

4/ Tie a half hitch with the line coming from the block.

5/ Finish with an overhand knot, then cut and burn it.

6/ Your block is ready to use.



## WARRANTY INFORMATION

The warranty covers any original material or workmanship defects declared within one year of the date of receipt of the product by the end user. The brand stickers (ex: "3.6") is a warranty seal. If removed, the end user will be responsible for any damage or defects.

The axle loop should be checked every year or every 10,000 miles. Spare parts can be ordered on [inorope.com](http://inorope.com).

Our after-sales service can do the maintenance of your block and extend for one more year the warranty. Find out more on [inorope.com](http://inorope.com).

# Ino-Block 0.6 & 1.2

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS

Model IB	<b>0.6</b>	<b>1.2</b>
 Charge de rupture (tonnes)	0.6	1.2
 Charge de travail (tonnes)	0.2	0.4
 Cordage accepté (mm)	3-8	4-10
 Poids (grammes)	8	19

Les INO-BLOCK LIGHT 0.6 et INO-BLOCK LIGHT 1.2 sont vendus avec un lashing ou une I-CONNECT. Ce manuel d'utilisation décrit les différents modes d'assemblage (0°, 90°, I-CONNECT, large diamètre et option ringot).

Avant de commencer, assurez-vous d'accrocher la poulie sur un pontet avec les bords arrondis. Sinon, des arêtes vives peuvent endommager la tresse pouvant alors casser subitement causant des dommages à votre navire, blessure personnelle ou mort.



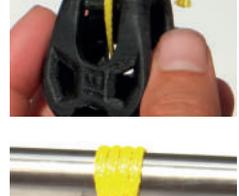
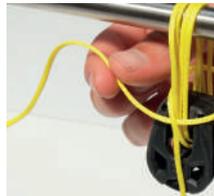
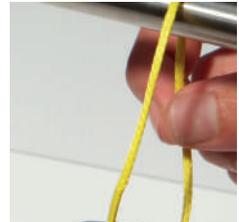
Rincer à l'eau claire après utilisation et inspecter la tresse avant chaque navigation

L'axe textile et l'attache au pontet est fait avec le même morceau de Dyneema®. INO-ROPE ne sera pas tenu responsable des défauts en raison d'une utilisation inappropriée ou d'un assemblage défectueux. Veuillez contacter votre revendeur local pour toute aide sur le assemblage ou pour d'autres informations.

### INSTALLATION À 0°

Installation lashing à 0° (poulie et axe de fixation dans le même axe) :

- 1/ Pour attacher votre poulie, passez une extrémité de la tresse à travers la poulie (à travers la réa et l'écarteur).
- 2/ Puis exécutez cette même opération autour de l'axe de fixation (dans le même sens de rotation).
- 3/ Répétez cette opération 3 fois afin d'avoir un lashing à 4 brins de chaque côté, merci de respecter le sens de rotation à chaque tour.
- 4/ Une fin du lashing doit venir de la poulie et l'autre de la fixation.
- 5/ Ensuite, ajustez l'espacement entre votre poulie et la fixation en tirant ou en relâchant les deux extrémités (ne rapprocher la poulie trop près de la fixation).
- 6/ Avec le brin venant de la poulie, faites 3 demi-clés proche de la fixation (ne pas oublier de serrer l'autre brin du lashing dans la demi-clé).
- 7/ Avec le brin venant de la fixation, faites 3 demi-clés proche de la poulie.
- 8/ Finissez les deux dernières demi-clés par un nœud simple, coupez et brûlez le bout du nœud.
- 9/ Vous devez obtenir un lashing avec 4 brins de chaque côté, verrouillé avec trois demi-clés et un nœud simple de chaque côté.
- 10/ Sécuriser ensuite votre lashing à votre poulie avec le petit bouchon fournis avec la poulie. Attachez-le avec un nœud plat
- 11/ Votre poulie est prête à être utilisée.



# Ino-Block 0.6 & 1.2

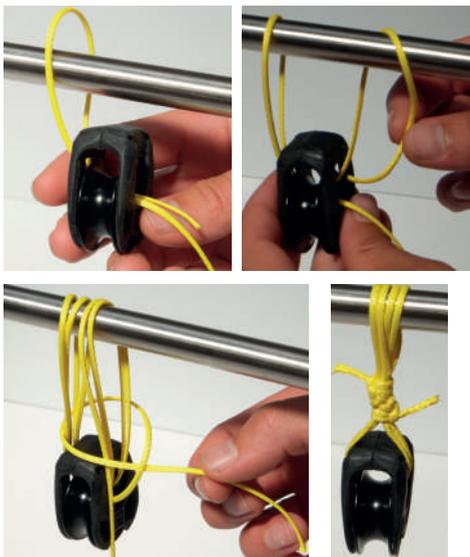
## Mode d'emploi

INO-ROPE

### INSTALLATION À 90°

Installation lashing à 90° (poulie perpendiculaire à l'axe de fixation) :

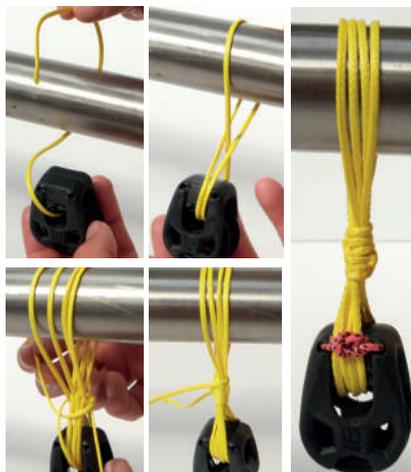
- 1/ Pour attacher votre poulie, passez une extrémité de la tresse à travers la poulie (à travers le réa et l'écarteur).
- 2/ Puis exécutez cette même opération autour de l'axe de fixation
- 3/ Passez ensuite ce brin à travers la poulie dans le même côté que précédemment.
- 4/ Répétez cette opération 3 fois afin d'avoir un lashing à 4 brins de chaque côté.
- 5/ Une fin du lashing doit venir de la poulie et l'autre de la fixation.
- 6/ Ensuite, ajustez l'espacement entre votre poulie et la fixation en tirant ou en relâchant les deux extrémités (ne rapprocher la poulie trop près de la fixation).
- 7/ Avec le brin venant de la poulie, faites 3 demi-clés proche de la fixation (ne pas oublier de serrer l'autre brin du lashing dans la demi-clé).
- 8/ Avec le brin venant de la fixation, faites 3 demi-clés proche de la poulie.
- 9/ Finissez les deux dernières demi-clés par un nœud simple, coupez et brûlez le bout du nœud.
- 10/ Vous devez obtenir un lashing avec 4 brins de chaque côté, verrouillé avec trois demi-clés et un nœud simple de chaque côté.
- 11/ Sécuriser ensuite votre lashing à votre poulie avec le petit bouchon fournis avec la poulie. Attachez-le avec un nœud plat
- 12/ Votre poulie est prête à être utilisée.



### INSTALLATION AUTOUR D'UN OBJET À DIAMÈTRE LARGE

Installation lashing autour d'un objet à diamètre large :

- 1/ Pour attacher votre poulie, passez une extrémité de la tresse à travers la poulie (à travers le réa et l'écarteur).
- 2/ Croisez le brin à chaque fois que vous passez autour de l'objet et de la poulie.
- 3/ Passez ensuite ce brin autour de la fixation (mât, bôme, etc...) en croisant les brins.
- 4/ Passez ce brin ensuite à travers la poulie toujours en croisant les brins.
- 5/ Répétez cette opération 3 fois afin d'avoir un lashing à 4 brins de chaque côté.
- 6/ Une fin du lashing doit venir de la poulie et l'autre de la fixation.
- 7/ Ensuite, ajustez l'espacement entre votre poulie et la fixation en tirant ou en relâchant les deux extrémités (ne rapprocher la poulie trop près de la fixation).
- 8/ Avec le brin venant de la poulie, faites 3 demi-clés proche de la fixation (ne pas oublier de serrer l'autre brin du lashing dans la demi-clé).
- 9/ Avec le brin venant de la fixation, faites 3 demi-clés proche de la poulie.
- 10/ Finissez les deux dernières demi-clés par un nœud simple, coupez et brûlez le bout du nœud.
- 11/ Vous devez obtenir un lashing avec 4 brins de chaque côté, verrouillé avec trois demi-clés et un nœud simple de chaque côté.
- 12/ Sécuriser ensuite votre lashing à votre poulie avec le petit bouchon fournis avec la poulie. Attachez-le avec un nœud plat
- 13/ Votre poulie est prête à être utilisée.



# Ino-Block 0.6 & 1.2

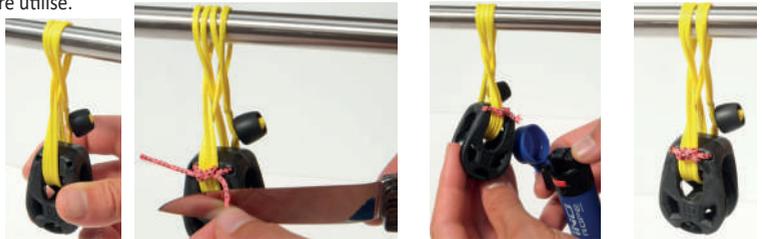
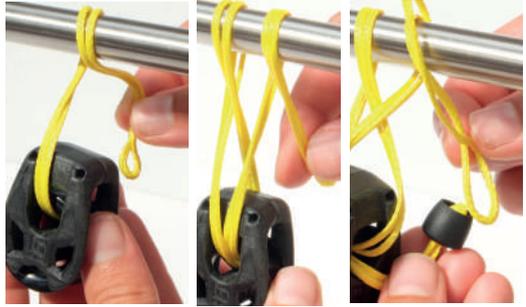
## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### OPTION I-CONNECT

Installation I-CONNECT :

- 1/ Pour attacher votre poulie, passez l'extrémité de la manille (avec l'œil) à travers la poulie (à travers le réa et l'écarteur).
- 2/ Croisez le brin à chaque fois que vous passez autour de l'objet et de la poulie.
- 3/ Passez ensuite ce brin autour de la fixation (mât, bôme, etc...) en croisant les brins.
- 4/ Répétez cette opération une nouvelle fois pour obtenir deux tours dans la manille textile. Essayez de maintenir les brins parallèles.
- 5/ Fermez la manille textile, en ouvrant l'œil et en y insérant la boule à travers. Fermez l'œil en tirant fort sur votre poulie.
- 6/ Sécuriser ensuite votre I-Connect à votre poulie avec le petit boutte fournis avec la poulie. Attachez-le avec un nœud plat
- 7- Votre poulie est prête à être utilisée.



### OPTION RINGOT

Installation ringot (Le ringot peut être ajouté au lashing ou à une I-Connect) :

- 1/ Une option ringot est disponible. Elle consiste à une I-connect fixée autour du point de fixation avec un seul tour.
- 2/ Passez votre ringot (I-Connect) autour de votre point de fixation et fermez l'I-Connect en ouvrant l'œil et en y insérant la boule à l'intérieur. Fermez l'œil en tirant fort sur votre ringot.
- 3/ N'oubliez pas d'insérer votre ringot dans le bote de sécurité.
- 4/ Votre ringot est prêt à être utilisé.



# Ino-Block 0.6 & 1.2

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### ASSEMBLAGE INCORRECT

Exemple d'assemblage incorrect :

Absence du bout de blocage sur la poulie



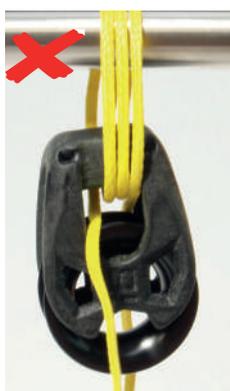
Absence d'une demi-clé sur le lashing (un par extrémité au lieu de 3 par extrémité)



Le dernier nœud n'a pas été coupé et brûlé afin sécuriser le lashing de chaque côté



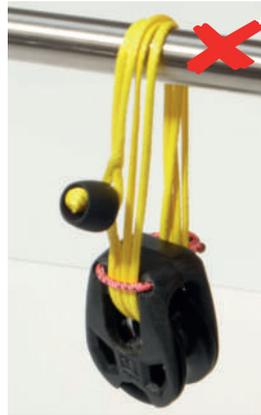
L'axe textile n'est pas positionné autour de l'anneau



Manque de tours sur le lashing (2 tours au lieu de 4 tours)



Mauvais assemblage de l'I-Connect. Les tours ne sont pas croisés



### MAINTENANCE

Inspecter la tresse pour des dommages de frottement ou d'UV après chaque navigation. Remplacer la tresse endommagée immédiatement.

Remplacez la tresse sans dommages visibles chaque année. Les pièces de rechange peuvent être commandées sur [ino-rope.com](http://ino-rope.com).

Nos poulies sont conçues pour un entretien minimal. Cependant, un entretien minimum est nécessaire pour donner la meilleure satisfaction et se conformer à la garantie INO-ROPE. Gardez votre équipement propre et libre de tourner en le rinçant fréquemment à l'eau claire. Nettoyer votre poulie périodiquement avec de l'eau et du savon.

### INFORMATION DE GARANTIE

La garantie couvre tous les défauts de fabrication ou matériels déclarés dans un délai d'un (1) an à compter de la date de réception du produit par l'utilisateur final.

L'axe textile doit être vérifié chaque année ou tous les 10 000 milles. Les pièces de rechange peuvent être commandées sur [ino-rope.com](http://ino-rope.com).

Notre service après-vente peut effectuer la maintenance de votre poulie et prolonger la garantie pour une (1) année supplémentaire.

# Ino-Block 0.6 & 1.2

## Instructions

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS

Model IB	<b>IB 0.6</b>	<b>IB 1.2</b>
 Breaking Load (tons)	0.6	1.2
 Safe Working Load (tons)	0.2	0.4
 Rope Accepted (mm)	3-8	4-10
 Weight (grams)	8	19



Rinse with fresh water after use and inspect line every time you sail

INO-BLOCK 0.6 and INO-BLOCK 1.2 are sold with a lashing or an I-CONNECT. This user manual describes different ways of assembling (0°, 90°, I-CONNECT, large diameter and becket option)

Before you start, make sure you tie it to a padeye with round edges. Otherwise, sharp edges may damage the line and break suddenly causing damage to your vessel, personal injury or death.

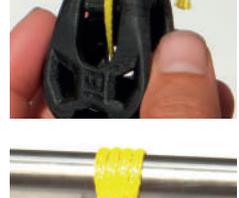
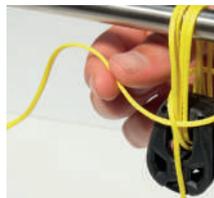
The textile axle and the attachment to a padeye is made with the same piece of Dyneema®.

INO-ROPE will not be held responsible for any defects due to inappropriate use or a faulty assembly. Please contact your local dealer for any help on the assembly or for further information.

### INSTALLATION

Lashing Installation at 0° (Block and Bail In-Line):

- 1/ To tie your block, run one end of the line through the block (through sheave and spacer).
- 2/ Then run this same end through your fixation or around the bail (in the same direction of rotation).
- 3/ Repeat this operation 3 times to have a lashing with 4 loops each side, please respect the direction of rotation for all the rounds.
- 4/ One end of the lashing comes from the block and the other from the fixation.
- 5/ Then, adjust spacing of your block by pulling or releasing the two ends (do not tie too close to the fixation).
- 6/ With the line coming from the block, tie 3 half hitches close to the fixation (don't forget to tighten the other end of the lashing inside the half hitch).
- 7/ With the line coming from the fixation, tie 3 half hitches close to the block.
- 8/ Finish the two half hitches with a square knot or granny knot, then cut and burn them.
- 9/ You should obtain a lashing with 4 loops each side, locked with three half hitches each side plus square knots.
- 10/ Then secure your lashing strands to the block with the smaller line provided with the block. Tie it with a square knot or «granny knot»
- 11/ Your block is ready to use.



# Ino-Block 0.6 & 1.2

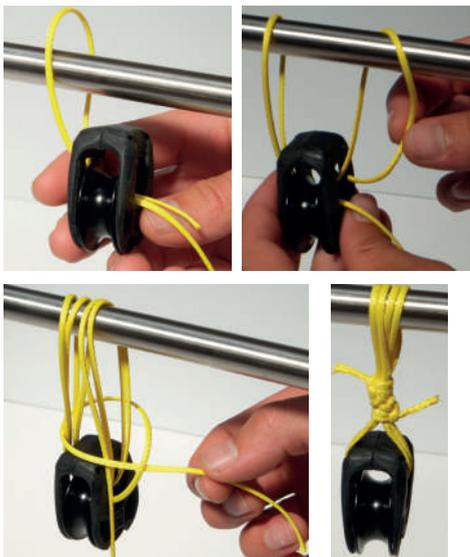
## Instructions

**INO-ROPE**

### INSTALLATION AT 90°

Lashing Installation (Block at 90° to Bail):

- 1/ To tie your block, run one end of the line through the block (through sheave and spacer)
- 2/ Then run this same end through your fixation or around the bail
- 3/ Run this end through the block back in the same side of block.
- 4/ Repeat this operation 3 times to have a lashing with 4 loops each side of the block.
- 5/ One end of the lashing comes from the block and the other from the fixation or bail.
- 6/ Then, adjust spacing of your block by pulling or releasing the two ends (do not tie too close to the fixation).
- 7/ With the line coming from the block, tie 3 half hitches close to the fixation (don't forget to tighten the other end of the lashing in the half hitch)
- 8/ With the line coming from the fixation, tie 3 half hitches close to the block.
- 9/ Finish the two half hitches with a square knot or granny knot, then cut and burn them.
- 10/ You should obtain a lashing with 4 loops each side, locked with three half hitches each side plus square knots.
- 11/ Then secure your lashing strands to the block with the smaller line provided with the block. Tie it with a square knot or «granny knot»
- 12/ Your block is ready to use.



### INSTALLATION WITH LARGE DIAMETER OBJECT

Lashing Installation on large object:

- 1/ To tie your block, run one end of the line through the block (through sheave and spacer)
- 2/ Cross line each time you pass around the object and the block.
- 3/ Run the line around the fixation by crossing line (boom, mast etc ...)
- 4/ Run this end through the block by crossing lines.
- 5/ Repeat this operation 3 times to have a lashing with 4 loops each side of the block.
- 6/ One end of the lashing comes from the block and the other from the fixation or bail.
- 7/ Then, adjust spacing of your block by pulling or releasing the two ends (do not tie too close to the fixation).
- 8/ With the line coming from the block, tie 3 half hitches close to the fixation (don't forget to tighten the other end of the lashing in the half hitch)
- 9/ With the line coming from the fixation, tie 3 half hitches close to the block.
- 10/ Finish the two half hitches with a square knot or granny knot, then cut and burn them.
- 11/ You should obtain a lashing with 4 loops crossing each side, locked with three half hitches each side plus square knots.
- 12/ Then secure your lashing strands to the block with the smaller line provided with the block. Tie it with a square knot or «granny knot»
- 13/ Your block is ready to use.



# Ino-Block 0.6 & 1.2

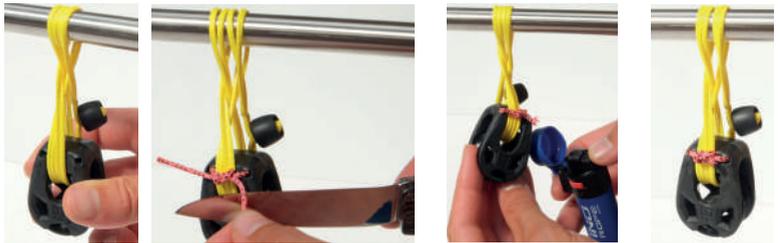
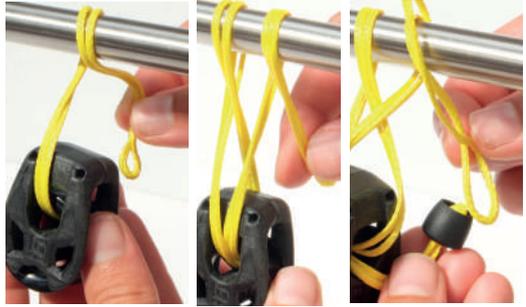
## Instructions

**INO-ROPE**

### I-CONNECT OPTION

I-CONNECT installation (soft shackle):

- 1/ To tie your block, run the end of the shackle with the eye through the block (through sheave and spacer).
- 2/ Cross line each time you pass around the object and the block.
- 3/ Run this end around the fixation point (boom, mast etc ...)
- 4/ Repeat previous operations once more to obtain a double laps textile shackle. Try to keep the strands parallel.
- 5/ Close the textile shackle, by opening the eye and put the ball through this eye. Close the eye by pulling hard on the block.
- 6/ Then secure your double laps textile shackle to the block with the smaller line provided with the block. Tie it with a square knot or «granny knot»
- 7/ Your block is ready to use.



### BECKET OPTION

Becket Installation (the becket can be in addition of a lashing or an I-CONNECT):

- 1/ A becket option is available. It consists of an I-CONNECT fixed around the bail or fixation point with only one lap.
- 2/ Run your becket (I-CONNECT) around your bail or fixation point and close the I-CONNECT by opening the eye and put the ball through this eye. Close the eye by pulling hard on the becket.
- 3/ Don't forget to include the becket behind the secured line.
- 4/ Your becket is ready to use



# Ino-Block 0.6 & 1.2

## Instructions

**INO-ROPE**

### INCORRECT ASSEMBLY

Example of incorrect assembly:

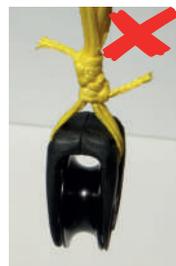
Missing line to lock the lashing on the block



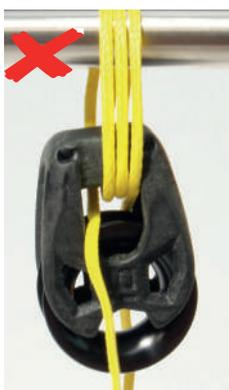
Missing half hitches on lashing (one per extremity instead of 3 per extremity)



Missing square knot burned to secure the half hitches



Missing textile axle around the sheave

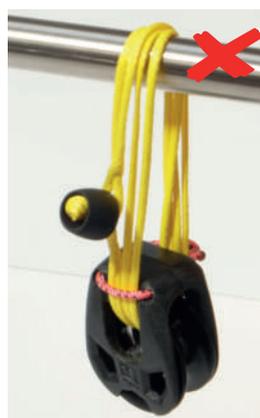


Missing laps on lashing (two laps instead of four laps)



Missing lap on I-Connect (one lap instead of two laps)

Wrong assembly of I-connect. Laps are not crossed.



### MAINTENANCE

Inspect lashing line for chafe or UV damage every time you sail. Replace damaged line immediately. Replace line with no visible damage every year. Spare parts can be ordered on [ino-rope.com](http://ino-rope.com)

Our blocks are designed for minimal maintenance. However, some upkeep is required to give the best service and comply with INO-ROPE limited warranty. Keep your equipment clean and free-running by frequently rinsing with fresh water. Periodically clean with soap and water.

### WARRANTY INFORMATION

The warranty covers any original material or workmanship defects declared within one year of the date of receipt of the product by the end user. The axle loop should be checked every year or every 10,000 miles. Spare parts can be ordered on [ino-rope.com](http://ino-rope.com).

Our after-sales service can do the maintenance of your block and extend the warranty for one more year.

# I-Bone

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### ATTENTION

Il est fortement recommandé de faire installer les I-Bone par un mateloteur professionnel. INO-ROPE n'est peut être tenu pour responsable pour tout accident lié à une mauvaise installation ou utilisation de l'I-Bone. Avant de commencer, vérifiez que vous avez choisi l'I-Bone correspondant à la charge de travail et au diamètre du câble textile.

### CONDITION D'ASSEMBLAGE

L'I-Bone doit être uniquement en contact avec du textile. Un I-Bone fait généralement la connection entre deux épissures simples ou doubles tresses.

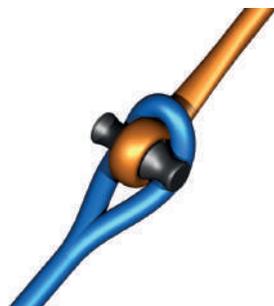
L'oeil autour de du diamètre intérieur de l'I-Bone doit être le plus serré possible et l'I-Bone doit être cousu à la tresse.

L'I-Bone doit être choisi en fonction de sa charge de travail, après un I-Bone de taille supérieure peut être sélectionné correspondant au diamètre de tresse. Si l'I-Bone fait la connection entre deux yeux, il est recommandé de faire une longueur d'oeil égale à la longueur de l'I-Bone.

### SPECIFICATIONS

	 Charge de rupture* (tonnes)	 Charge maximale d'utilisation* (tonnes)	 Poids (g)	 Diamètre tresse (mm)	 Diamètre du perçage pour la couture (mm)	 Diamètre central (mm)	 Longueur (mm)
I-BONE 6	2	1.0	6	6-8	2.5	92	5
I-BONE 8	3	1.5	8	8-10	2.5	12	33
I-BONE 10	5.4	2.7	19	10-12	2.5	16	41
I-BONE 12	7.2	3.6	30	12-14	2.5	18.5	49

\* La charge de rupture et la charge de travail ont été déterminé et testé à partir d'une installation classique de I-bone comme indiqué sur l'image ci-dessous.



Montage courant d'un I-BONE

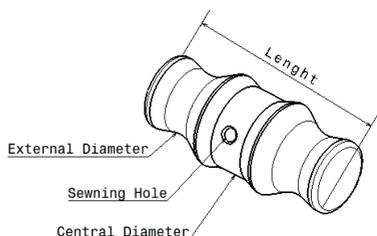


Schéma I-BONE

# I-Bone Instructions

**INO-ROPE**

## WARNINGS

It's highly recommended to have your I-BONE installed by a professional rigger. INO-ROPE will not be held responsible for any defects due to inappropriate use or a faulty assembly. Before you start, make sure you have chosen the correct model of I-BONE that corresponds to the working load and the diameter of your textile cable.

## MOUNTING CONDITIONS

The I-BONE must only be in contact with rope. It is used to connect two splice eyes of single or double braided rope.

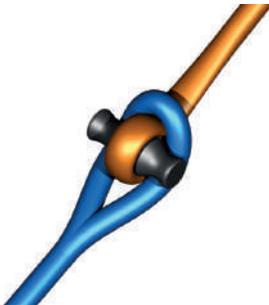
The center splice has to be tightened as close as possible from the I-BONE and the eye has to be sewn with hole of the I-bone.

In first, the I-BONE has to chose in function of the working load, after an upper I-BONE can be chose for the diameter. If the I-BONE connects two eyes, it is recommended to have a eyes length and the I-BONE lenght equal.

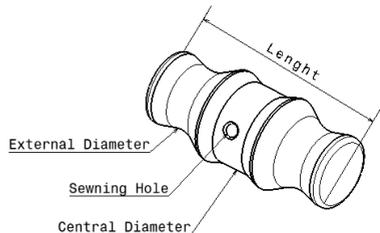
## SPECIFICATIONS

	 Breaking Load maximum* (tons)	 Safe Working Load maximum* (tons)	 Weight (grams)	 Rope Diameter (mm)	 Sewing hole Diameter (mm)	 Center Diameter (mm)	 Length (mm)
I-BONE 6	2	1.0	6	6-8	2.5	92	5
I-BONE 8	3	1.5	8	8-10	2.5	12	33
I-BONE 10	5.4	2.7	19	10-12	2.5	16	41
I-BONE 12	7.2	3.6	30	12-14	2.5	18.5	49

\* The safe working load and the breaking load was determined and tested with the common I-BONE installation represented on the right below picture.



Common I-BONE installation



I-BONE drawing

# Ino-Ending

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### ATTENTION

Pour des raisons pratique et de sécurité nous vous recommandons de faire assembler votre INO-ENDING par un gréeur professionnel. Dans le cas d'un mauvais montage ou d'une utilisation inadaptée (spécifiée dans le manuel de montage et d'installation), la responsabilité d'INO-ROPE ne pourra être engagée quel que soit le type de dommages (matériel, corporel...). Afin de vous assurer que le modèle choisi correspond à la charge de travail souhaitée adresser vous à INO-ROPE ou à un gréeur professionnel.

### CONDITIONS D'ASSEMBLAGE

L'assemblage d'une poulie de type INO-ENDING consiste à réaliser un œil épissé sur un câble textile en simple tresse protégé par une gaine en Dyneema<sup>®</sup> autour des deux pièces (écarteur et anneau) du système.

Si le câble textile choisi est en double tresse, veuillez nous contacter. Nous vous informerons de la procédure à suivre. Dans le cas contraire, la responsabilité d'INO-ROPE ne pourra être engagée quel que soit le type de dommages (matériel, corporel...)

### PIECES FOURNIES



Surgaine Dyneema<sup>®</sup> INO-ROPE  
(environ 500mm)



Anneau



Écarteur

### SPECIFICATIONS

	 Charge de rupture (tonnes)	 Charge de travail (tonnes)	 Poids (grammes)	 Cordage courant accepté (mm)	 MIN Diamètre de cordage dormant minimum (mm)	 MAX Diamètre de cordage dormant maximum (mm)	 Longueur de l'œil gainé Dyneema <sup>®</sup> (développé en mm)
INO-ENDING 3.6	3.6	1.2	55	6-10	68		140
INO-ENDING 7.2	7.2	2.4	1108	-14	81	01	70
INO-ENDING 12	-	-	-	-	-	-	-
INO-ENDING 18	-	-	-	-	-	-	-

# Ino-Ending Mode d'emploi

**INO-ROPE**

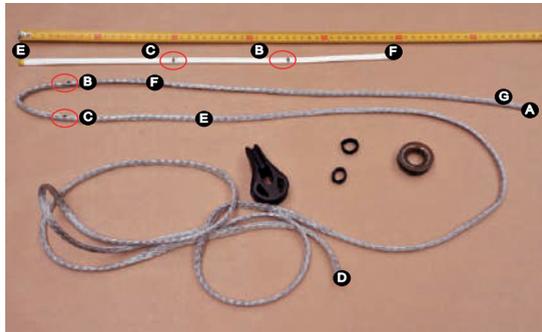
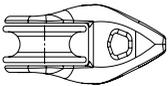
## INSTALLATION SIMPLE TRESSE

Les longueurs indiquées dans le manuel de montage et d'installation sont données pour une poulie INO-ENDING 3.6. Pour connaître les correspondances des longueurs pour la poulie INO-ENDING 7.2, consultez la rubrique « Spécifications ».

1/ Calculer et approvisionner la longueur du câble textile (non fourni par IRO-ROPE) en prenant en compte, la longueur à épisser (en vert), la longueur développée de l'oeil (en rouge) et la longueur utile (en noire) (\*).

Marquer le câble textile comme suit :

- A** → **B** Longueur à épisser égale à 100 fois le diamètre du câble textile (en vert).
- B** → **C** Longueur de l'oeil (développé) gainé Dyneema® (en rouge).
- C** → **D** Longueur utile du câble textile (en noir).



2/ Marquer la gaine Dyneema® fournie par INO-ROPE (environ 500mm) :

- C** → **B** Longueur développée de l'oeil. Prévoir 150mm pour obtenir un oeil de 140mm (en raison du retrait de la gaine) (\*\*).
- E** → **C** Longueur de gaine Dyneema® à insérer/épisser à l'intérieur du câble textile sur 200mm.
- B** → **F** Longueur de gaine Dyneema® à insérer/épisser à l'intérieur du câble textile sur 100mm.
- E** → **F** Longueur totale de la gaine Dyneema® fournie par INO-ROPE : 450mm.



(\*) Les diamètres minimum et maximum du câble textile à respecter sont disponibles à la rubrique « Spécifications ».

(\*\*) Les longueurs développées de l'oeil en gaine Dyneema® à respecter sont disponibles à la rubrique « Spécifications ».

Rajouter 10 mm aux données du tableau en raison du retrait de gain.

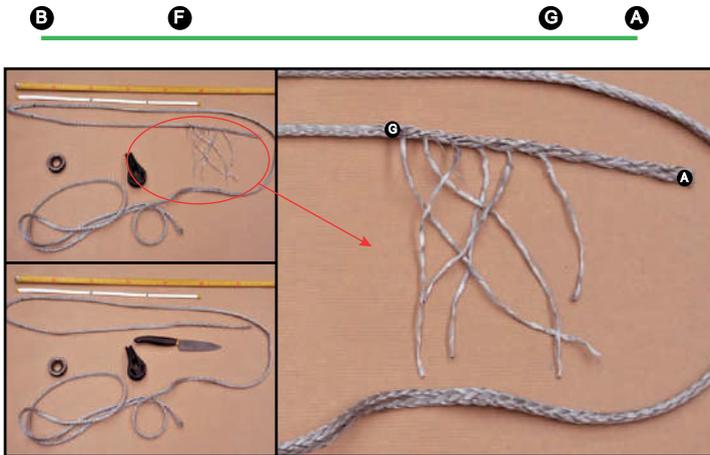
# Ino-Ending Mode d'emploi

**INO-ROPE**

## INSTALLATION SIMPLE TRESSE

3/ Pour faciliter le passage de l'épissure faire un semi dégressif (moitié des fuseaux) sur la partie du câble textile qui va être épissée.

ⓐ → ⓐ Longueur du dégressif sur le câble textile (égal à 25% de la longueur épissée).



4/ Insérer le câble textile dans le gaine Dyneema<sup>®</sup> à la marque ⓐ et ressortir à la marque ⓑ. Superposer la marque ⓐ de la gaine Dyneema<sup>®</sup> avec la marque ⓐ du câble textile. Superposer la marque ⓑ de la gaine Dyneema<sup>®</sup> avec la marque ⓑ du câble textile. Vous devriez obtenir le schéma suivant, avec les deux bouts de gaine Dyneema<sup>®</sup> inutilisés.



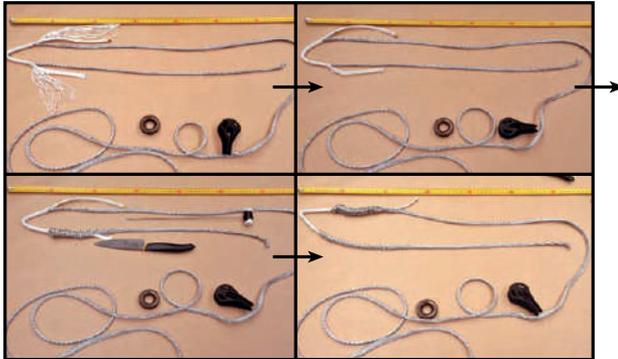
# Ino-Ending

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### INSTALLATION SIMPLE TRESSE

5/ Faire un semi dégressif (moitié des fuseaux) sur les deux bouts de gaine Dyneema<sup>®</sup> puis les épisser à l'intérieur du câble textile. Assurez vous de laisser un petit bout de gaine Dyneema<sup>®</sup> en dehors du câble textile (ceci évitera de pousser cette gaine à l'intérieur du câble textile quand vous épisserez).



6/ Une fois que les deux bouts de gaine Dyneema<sup>®</sup> sont épissés à l'intérieur du câble textile vous pouvez prusiquer la gaine Dyneema et scotcher celle ci à la marque **B**. Votre câble textile doit ressembler à ce schéma :

- A** → **B** Longueur du câble textile qui va être épisser (en vert).
- B** → **C** Longueur de la gaine Dyneema<sup>®</sup> (en rouge), environ 140mm, avec du scotch sur la marque **B**.
- C** → **D** Longueur utile du câble textile.



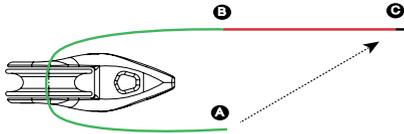
# Ino-Ending

## Mode d'emploi

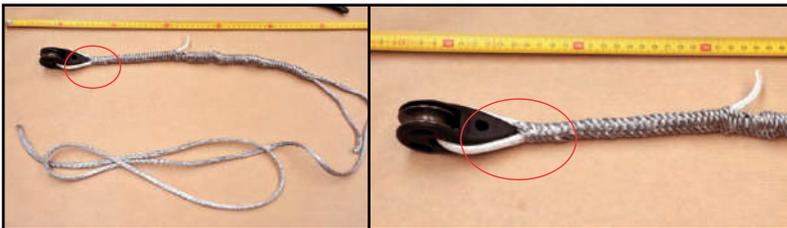
**INO-ROPE**

### INSTALLATION SIMPLE TRESSE

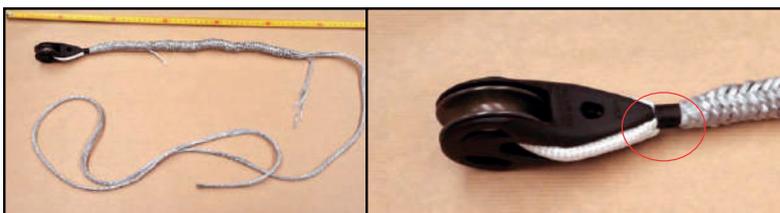
7/ A l'aide d'une aiguille long chas, prenez la marque **A** et passer au travers de l'anneau et de l'écarteur.



8/ Ensuite vous pouvez épisser la cable textile en l'insérant à l'intérieur de lui même à partir de la marque **C** et en sortant environ à 110 fois le diamètre de la tresse. Garder le bout de cable textile épissé en dehors de la tresse et ajuster la taille de l'oeil au plus près de l'écarteur. Vous pouvez pré-étirer le système à la main. N'hésitez pas à tirer fort.



9/ Surlier le cable textile (fil à surlier polyester), au plus près de l'écarteur (voir la surliure en noire sur la photo).



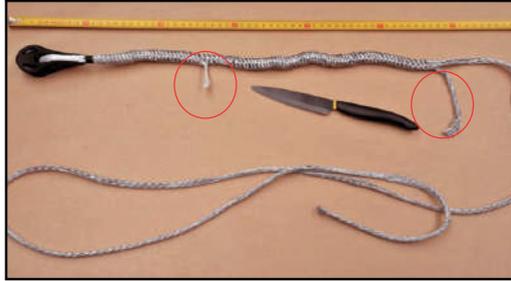
# Ino-Ending

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### INSTALLATION SIMPLE TRESSE

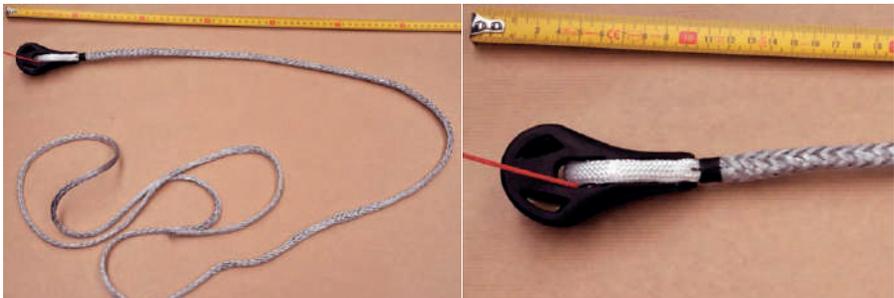
10/ Terminer le dégressif sur la gaine Dyneema<sup>®</sup> et sur le câble textile.



11/ Lisser l'ensemble de l'épissure à l'aide d'un nœud de Prussik pour équilibrer les brins à l'intérieur de la gaine.



12/ Lubrifier la gaine Dyneema<sup>®</sup> en contact avec l'anneau (lubrifiant INO-ROPE<sup>®</sup>).



# Ino-Ending

## Mode d'emploi

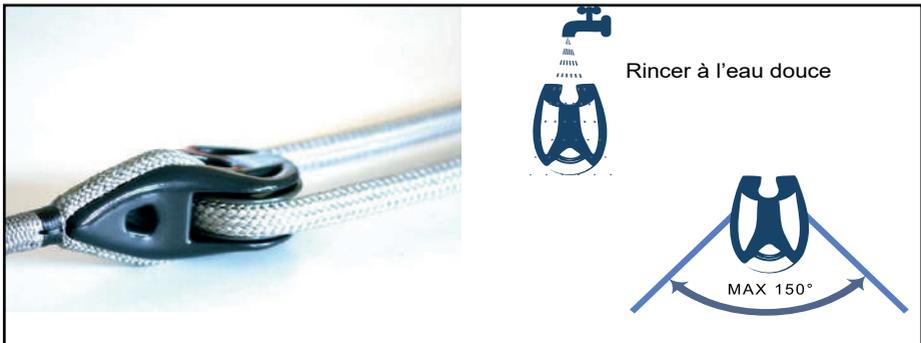
**INO-ROPE**

### INSTALLATION SIMPLE TRESSE

13/ Insérer les velcros dans l'écarteur et les serrer autour l'œil épissé.



14/ La poulie INO-ENDING 3.6 épissée sur un câble textile est prête !



N'hésitez pas à nous contacter pour toutes informations complémentaires.

### GARANTIES

La garantie est valable un an à compter de la date d'achat d'une poulie INO-ENDING. Elle couvre tous les défauts d'origine matériel constatés durant toute la période de validité de la garantie concernant les pièces fournies par INO-ROPE : anneau, écarteur ou gaine Dyneema®.

La facture doit être nominative et établie au nom d'une personne physique et non d'une personne morale. Elle doit être datée et réglée dans sa totalité.

L'axe textile doit être vérifié chaque année ou tous les 10000 milles. Pensez à notre service après vente pour la maintenance de vos poulies.

# Ino-Ending Instructions

**INO-ROPE**

## WARNING

It's highly recommended to have your INO-ENDING installed by a professional rigger. INO-ROPE will not be held responsible for any defects due to inappropriate use or a faulty assembly. Before you start, make sure you have chosen the correct model of INO-ENDING that corresponds to the working load of your textile cable.

## ASSEMBLY CONDITIONS

The assembly of an INO-ENDING consists in splicing a single or double braided rope (add a special Dyneema<sup>®</sup> cover provided by INO-ROPE, in the eye of the splice) around the two parts (sheave and spacer) of the system. If your textile cable is a double braided rope. Should you not call us and decide to assemble it alone, we shall not be held responsible. The splice has to be tightened as close as possible to the spacer. The Dyneema cover has to be as tight as possible around the core (use a Prusik knot).

## EQUIPMENT PROVIDED



INO-ROPE Dyneema<sup>®</sup> cover  
(around 500mm)



Sheave



Spacer

## SPECIFICATIONS

	 Breaking Load maximum (tons)	 Safe Working Load maximum (tons)	 Weight (grams)	 Running Rope Diameter Accepted (mm)	 MIN Minimum Standing Rope Diameter Accepted (mm)	 MAX Maximum Standing Rope Diameter Accepted (mm)	 Length of the eye covered with Dyneema <sup>®</sup> (developed in mm)
INO-ENDING 3.6	3.6	1.2	55	6-10	68		140
INO-ENDING 7.2	7.2	2.4	110	8-14	81	0	170
INO-ENDING 12	-	-	-	-	-	-	-
INO-ENDING 18	-	-	-	-	-	-	-

# Ino-Ending Instructions

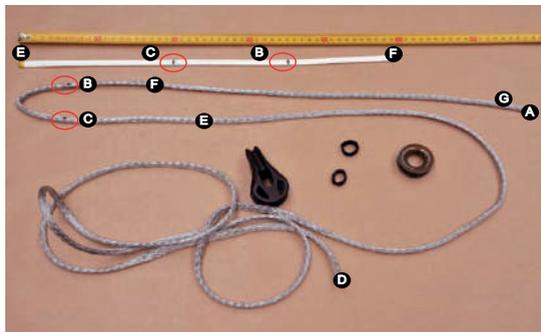
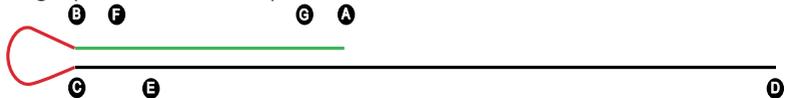
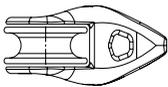
**INO-ROPE**

## INSTALLATION SINGLE BRAIDED

Follow these steps to assemble an INO-ENDING within a textile cable. Following lengths are valid for the INO-ENDING 3.6. Please check the specifications for the INO-ENDING 7.2.

1/ Provide a textile cable plus the length of the eye plus the length of the splice and put the following mark on the textile cable :

- A → B** Length spliced equal to 100 times the diameter of the cable (in green)
- B → C** Length of the eye (developed) covered with Dyneema® (in red), see the specifications.
- C → D** Useful length of the textile cable (in black). Please respect the diameter of the standing rope indicated in the specifications



2/ Mark the Dyneema® cover provided by INO-ROPE (about 500mm) :

- C → B** Length of the eye. Provide 150mm in order to obtain a 140mm eye due to the sheath restraint.
- E → C** Length of the Dyneema® cover you have to insert within the textile cable (in black) over 200mm.
- B → F** Length of the Dyneema® cover you have to insert within the textile cable (in green) over 100mm.
- E → F** Overall length of the Dyneema® cover provided by INO-ROPE, 450mm.



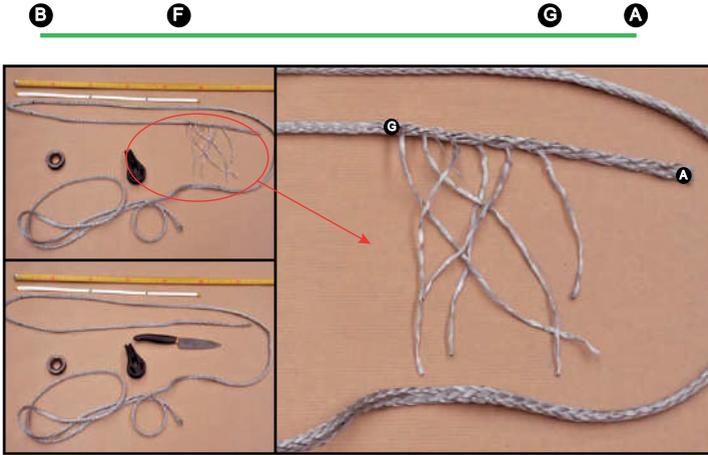
# Ino-Ending Instructions

**INO-ROPE**

## INSTALLATION SINGLE BRAIDED

3/ Make a taper (half of the strand) on the textile cable in green which is going to be spliced, in order to ease the splice.

**G** → **A** Length of the taper on the textile cable (equal to 25% of the spliced length)



4/ Insert the textile cable within the Dyneema® cover at the **C** mark and take it out at the **B** mark.

Superimpose the **C** mark of the Dyneema® cover with the **C** mark of the textile cable.  
Superimpose the **B** mark of the Dyneema® cover with the **B** mark of the textile cable.  
You should obtain the following scheme, with two parts of Dyneema® cover left unused.

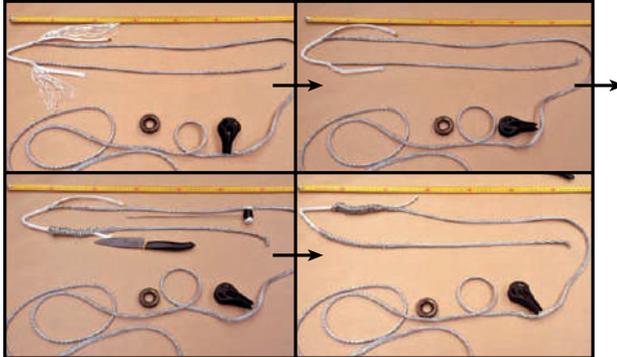


# Ino-Ending Instructions

**INO-ROPE**

## INSTALLATION SINGLE BRAIDED

5/ Make a taper (half of the strand) on the two parts of the Dyneema<sup>®</sup> cover and then insert them within the textile cable. Make sure you let a small part of the Dyneema<sup>®</sup> cover out of the textile cable (you will avoid pushing the cover inside the core of the standing rope).



6/ Once the two parts are inserted within the textile cable, tighten the Dyneema<sup>®</sup> cover on the eye and tape the **B** mark.

Your textile cable should look like this scheme (developed) :

- A** → **B** Length of textile cable that is going to be spliced (in green).
- B** → **C** Length of the Dyneema<sup>®</sup> cover (in red), approximately 140mm, with tape at the **B** mark.
- C** → **D** Useful length of the textile cable.

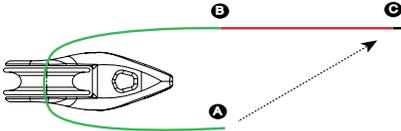


# Ino-Ending Instructions

**INO-ROPE**

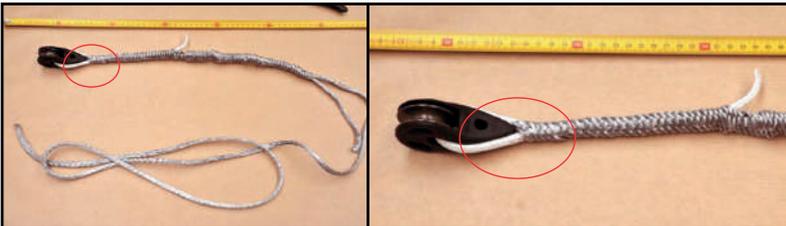
## INSTALLATION SINGLE BRAIDED

7/ With a long eye needle, take the **A** mark and pass through the system (spacer plus sheave).

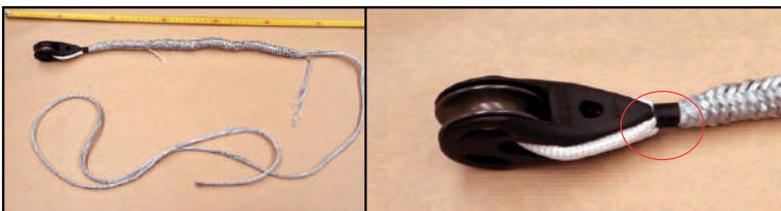


8/ Then splice the textile cable, by going inside the textile cable at the **C** mark and take it out at an estimated mark (approximately just under 110 times the diameter of the textile cable)

Keep the spliced part of the textile cable out, and adjust the size of the eye in order to put the textile cable as close as possible to the spacer. You can pre-stretch by hand. Don't hesitate to pull hard.



9/ Once the system is adjusted as tight as possible around the spacer, you can whip around the textile cable (polyester whipping twine), as close as possible to the spacer (see the whip in black on the photo).



# Ino-Ending Instructions

**INO-ROPE**

## INSTALLATION SINGLE BRAIDED

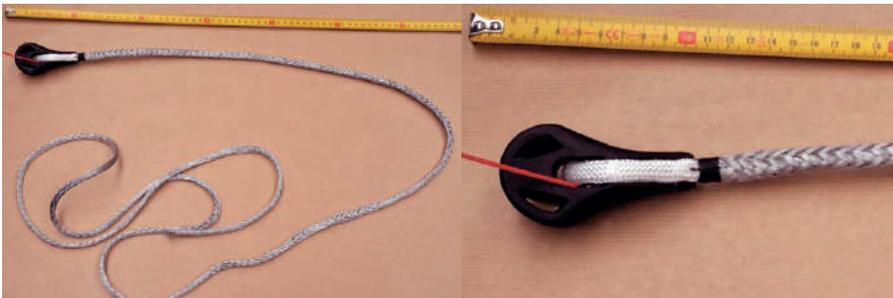
10/ Once the system is whipped, finish the taper on the last part of the Dyneema<sup>®</sup> cover and on the textile cable.



11/ Smooth the splice in order to make the Dyneema<sup>®</sup> cover and the taper go inside the textile cable. You should obtain the same system as below.



12/ Add lubricant to Dyneema<sup>®</sup> cover which is in contact with the sheave. Apply generously (INO-ROPE grease).



# Ino-Ending Instructions

**INO-ROPE**

## INSTALLATION SINGLE BRAIDED

13/ Finally put the two straps in the hole of the spacer. It will maintain the eye in position.



14/ Your textile cable has an INO-ENDING at its end. Feel free to contact us for any information.



If your textile cable requires a double braided splice to make the eye around the INO-ENDING, please call us. Should you not decide to call us, we shall not be held responsible.

## WARRANTY

The warranty covers any original material declared within one year of the date of receipt of the product by the end user.

It's highly recommended to have your INO-ENDING installed by a professional rigger. INO-ROPE will not be held responsible for any defects due to inappropriate use or a faulty assembly.

The axle loop should be checked every year or every 10,000 miles. Spare parts can be ordered on [inorope.com](http://inorope.com).

# Feu de navigation & Feu de mouillage

## Mode d'emploi

**INO-ROPE**

### SPECIFICATIONS

Le feu se colle sur la tête de mât, câble sortant en bas vers l'arrière. Les stries sur le dessus du feu permettent d'affiner l'alignement.

Le feu est livré avec un régulateur de courant. Cet élément est à placer dans le tableau électrique ou à proximité des connexions de pieds de mât pour éviter toute interférence avec l'antenne VHF. Le régulateur est étanche à l'immersion.

*Attention ! Le feu est détruit s'il est alimenté sur le circuit court du bord sans régulateur.*

Alimentation du régulateur : 9 - 32 volts.

#### Câblage du régulateur :

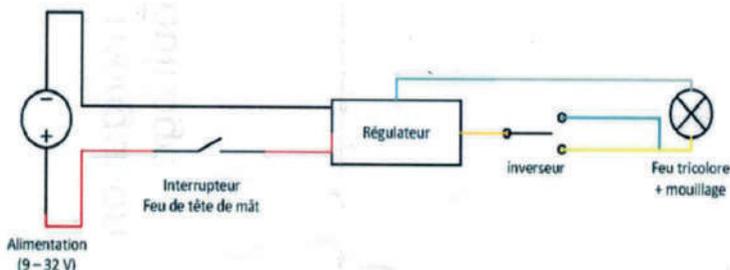
- Noir : 0 V
- Rouge : + Vcc (9 à 32 V)
- Bleu : tresse du feu
- Jaune : blanc du feu (tricolore) ou bleu du feu (mouillage)
- Blanc : pas connecté

#### Câblage du feu tricolore + mouillage :

- Tresse : bleu du régulateur
- Bleu : mouillage (jaune du régulateur par inverseur)
- Blanc : tricolore (jaune du régulateur par inverseur)

**Consommation électrique du feu** : 250 mA sur un circuit 12 V pour le tricolore comme pour le feu de mouillage.

### INSTALLATION



**SEANERGY**

seanergy@free.fr - +33 6 64 54 94 40



*e-shop*

[www.shop.inorope.com](http://www.shop.inorope.com)

**INO-ROPE**

24 rue Jacques-Noël Sané  
Z.A. de Kersalé  
29900 Concarneau, FRANCE

Tel: +33 2 22 94 07 08  
[contact@inorope.com](mailto:contact@inorope.com)  
[www.inorope.com](http://www.inorope.com)