

« LE MEILLEUR DU NAUTISME » AUJOURD'HUI DISPONIBLE POUR L'INDUSTRIE !

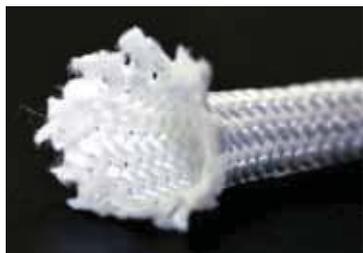
INO-ROPE, société spécialisée dans l'art du matelotage, conçoit et réalise des produits innovants inspirés de la course au large.

Dans la vie courante ne dit-on pas d'un nœud bien fait qu'il s'agit d'un nœud marin ?

INO-ROPE, jeune entreprise concarnoise, réinvestit l'art de travailler les cordes et de faire des nœuds efficaces en imaginant des solutions qui intègrent des fibres textiles structurales modernes. Les fibres synthétiques en polymère, apparues dans les années 50, ont laissé la place aujourd'hui à des fibres high tech (Kevlar, Dyneema...) aux caractéristiques exceptionnelles pouvant rivaliser avec l'acier, avec une densité plus faible. Les avantages sont multiples (gain de poids, fiabilité, facilité de manœuvre et entretien). Et la rentabilité est nettement améliorée. Interview de Julien BARNET, Directeur Général.

Ino-Rope a été créée en juin 2013. Comment est née l'idée ?

C'est d'abord l'histoire d'une rencontre de plusieurs savoir-faire. En tant que mateloteur navigant, j'ai goûté à une première aventure entrepreneuriale en 2011 à travers l'entreprise JB matelotage. J'ai pu concevoir et fabriquer des cordages de pointe alliant les techniques traditionnelles du matelotage aux matériaux modernes. Je me suis rapproché d'un ami skipper, partageant les mêmes passions pour la voile et les innovations nautiques. Thibault REINHART a notamment participé à la transat 6.50 en 2011 à bord de son prototype ARALDITE®, premier bateau construit en fibre de lin. Nous avons associé nos habiletés en ingénierie, en recherche et développement. En outre, Ino-Rope s'appuie sur un constat : les industriels aujourd'hui



Surgaine dyneem



Transfilage dyneema

n'utilisent pas la fibre textile moderne, par manque d'information et de connaissance. Nous souhaitons faire valoir ces matériaux aux caractéristiques remarquables et nos compétences inspirées du nautisme pour orienter les entreprises sur des choix techniques utilisant ces fibres. Ceci, nous l'engageons en parallèle du développement d'une poulie textile innovante. Aujourd'hui notre prototype est fonctionnel et intéresse beaucoup de skippers. Son secret ? Notre produit pèse 40 grammes contre 160 pour la meilleure poulie équivalente du marché, avec une résistance à la rupture 3 fois supérieure...

Quels sont vos marchés cibles ?

On trouve des câbles et des poulies partout : tenir le mât d'un bateau, lever des charges ou les déplacer, moufler ou gainer un câble de treuil pour multiplier par deux sa puissance, etc. Mais il est clair que pour lancer ce projet de poulie nous allons nous appuyer sur notre expérience dans le nautisme. Rien de tel que de tester nos produits dans un milieu salin agressif pour leur assurer une optimisation, une fiabilité et une durabilité à faire valoir auprès des industriels notamment du BTP. Des prospectus sonnent déjà à notre porte avec des projets attrayants et prometteurs.

INO-ROPE
R&D

- **Activité :** Société spécialisée dans l'art du matelotage
- **Date de création :** juin 2013
- **Contact :** Julien BARNET, Directeur Général
- **Adresse :** 1 rue des Senneurs 29900 Concarneau
- **Email :** contact@ino-rope.com
- **Tél. :** (+33) 06 11 74 71 57
- **Site web :** www.matelotages.fr
- **Boutique en ligne :** www.inorope.fr